

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**REMONT SEZONOWY ŁODZI MOTOROWEJ STYNKA II**



**Dane łodzi:**

<b>Typ</b>	- łódź pełnopokładowa, laminat, kadłub laminat przekładkowy (żywica poliestrowa)
<b>Rok budowy</b>	- 1975
<b>Długość całkowita</b>	- 12,17 m
<b>Długość m.p.</b>	- 11,00 m
<b>Szerokość</b>	- 3,98 m
<b>Wysokość boczna</b>	- 2,18 m
<b>Zanurzenie</b>	- 1,10 m
<b>Ciężar do wydokowania</b>	- 12,8 ton
<b>Klasa</b>	- *bKM IIIryb/rob
<b>Napęd</b>	- silnik wysokoprężny SW 400 M2/3 70 kW

Świnoujście maj 2021

## WYKAZ PRAC

### ETAP I

#### 1. KADŁUB- CZĘŚĆ PODWODNA

- mycie kadłuba słodką wodą,
- szlifowanie starych warstw farby,
- uzupełnienie ubytków,
- odtłuszczenie,
- malowanie farbą podkładową poliuretanową, malowanie farbą przeciwporostową, czerwoną.

Przyjąć powierzchnię 38 m<sup>2</sup> (weryfikacja).

#### 2. BUTRY ZEWNĘTRZNE – CZĘŚĆ NADWODNA

- szlifowanie starych warstw farby,
- uzupełnianie ubytków,
- odtłuszczenie,
- malowanie podkładem akrylowym powierzchni 2x 28m<sup>2</sup>,
- malowanie farbą nawierzchniową (akryl –kolor kość słoniowa) – powierzchnia 2x 28m<sup>2</sup>,
- trasowanie i malowanie linii wodnej 5cm x 28 mb – kolor zielony.

#### 3. POKŁAD

- mycie pokładu słodką wodą,

#### 4. Przegląd urządzenia sterowego - weryfikacja.

#### 5. Przegląd linii wału i śruby napędowej - weryfikacja.

#### 6. WYSTAWIENIE NA/Z ŁĄD/U.

### ETAP II

#### 1. POKŁAD

- mycie pokładu słodką wodą,
- szlifowanie starych warstw farby,
- odtłuszczenie,
- malowanie farbą podkładową (farba epoksydowa, dwuskładnikowa),
- malowanie farbą nawierzchniową (farba akrylowa– zielona)

Przyjąć powierzchnię 30 m<sup>2</sup> (weryfikacja).

## 2. NADBUDÓWKA

a)

- przygotowanie do malowania powierzchni drewnianych,
- renowacja drewna,
- lakierowanie lakierem Sadolin 6

Przyjąć powierzchnię 30 m<sup>2</sup> (weryfikacja).

b)

- wymiana/wycięcie części ścianki tylnej oraz elementów części dachowej,
- wykonanie nowych wstawek, laminowanie,
- malowanie farbą podkładową , malowanie farbą nawierzchniową (akryl- kość słoniowa)

Przyjąć powierzchnię 3,5 m<sup>2</sup> (weryfikacja).

## 3. STÓJKI RELINGOWE SZT. 6 – przesunięcie

- wycięcie laminatu starych gniazd,
- suszenie,
- uzupełnienie laminatem ubytków,
- umocowanie stójek.

## 4. WINDA TRĄŁOWA

a) przegląd - weryfikacja,

b) wymiana oleju i filtra olejowego,

c) malowanie windy trąłowej - powierzchnia 1 m<sup>2</sup>.

## 5. Silnik główny

- przegląd – weryfikacja.

## 6. Agregat

- przegląd - weryfikacja.

## 7. Siłownia

- malowanie podłogi farbą olejoodporną kolor - stalowo- siwy,

Powierzchnia 12 m<sup>2</sup> (weryfikacja).

### **Termin wykonania zamówienia:**

*I etap: w ciągu 7 dni od dnia wydania jednostki, do 30.06.2021r. przy czym wydanie jednostki nastąpi nie później niż 23.06.2021r.,*

*II etap w ciągu 10 dni od dnia wydania jednostki, do 31.08.2021r. przy czym wydanie jednostki nastąpi nie później niż 20.08.2021r.*

**Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej w celu prawidłowego oszacowania wartości oferty.**

**Miejsce postoju :** Marina Basen Północny Świnoujście

**U w a g i:**

1. Wszystkie prace wykonane być muszą pod nadzorem PRS (wg przepisów PRS) i Armatora.
2. Wykonawca dostarczy niezbędne świadectwa i protokoły w/g wymagań PRS-u i UM.
3. Materiały, części, uszczelki, farby niezbędne do wykonania usługi oraz dostawę należy uwzględnić w kosztach oferty.
4. Oferta powinna obejmować wykonanie usługi zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz zawierać wszystkie niezbędne koszty, które poniesie Wykonawca podczas wykonywania robót tj. materiały i części zamienne.
5. Na czas transportu drogą wodną w/w jednostki do miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia wskazanego przez Wykonawcę oraz z powrotem (w granicach RP), Zamawiający zapewni odpowiednią obsadę jednostki. Koszty doprowadzenia jednostki do miejsca wykonania przedmiotu umowy oraz z powrotem w promieniu 25 km od miejsca postoju w: Marinie Basenu Północnego Świnoujście pokrywa Zamawiający, a w promieniu powyżej 25 km od Mariny Basenu Północnego Świnoujście - pokrywa Wykonawca przyjmując kwotę ryczałtową 25,00 zł brutto za każdy 1 km powyżej 25 km od miejsca postoju w Marinie Basenu Północnego Świnoujście. Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie należne Wykonawcy o koszt transportu łodzi od miejsca wykonania przedmiotu umowy oraz z powrotem – powyżej 25 km od miejsca postoju w Marinie Basenu Północnego Świnoujście .
6. Zamawiający zastrzega, że nie wyraża zgody na transport łodzi drogą lądową.
7. Zgodnie z Kartą Bezpieczeństwa STYNKA II jest zdolna do żeglugi krajowej ograniczonej do 12Mm od linii brzegu.
8. Wykonawca zapewni postój łodzi do dnia umożliwiającego przepłynięcie łodzi do Mariny Basenu Północnego Świnoujście (warunki pogodowe)